



すべての性能を、妥協しない。

Fun to ride

天候に左右されないタイヤ
5,000km走行後でさえ持続する
ドライ及びウェット
路面での信頼感



MICHELIN XST Evoと呼ばれるサイブ技術を採用することで、タイヤが消耗しても新品同等の排水能力を維持。サイブの深層に「貯水ホール」を設け、摩耗が進むにつれてサイブ幅が広がる設計でドライ性能とウェット性能を両立させています。



● MICHELIN 2CT

(ミシュラン・2コンパウンドテクノロジー)

フロントタイヤのセンター部には耐久性の高いラバー・コンパウンドを、ショルダー部にはグリップ力の高いラバー・コンパウンドを配置することでロングライフ性能と安全性を両立しています。



● MICHELIN 2CT+

(ミシュラン・2コンパウンドテクノロジー・プラス)

リアタイヤのトレッドショルダー部のソフトコンパウンドのベースにハードラバー・コンパウンドを使うことにより、コーナリング時の最適な剛性を確保。特にコーナリングの立ち上がりにはアクセルをワイドに開けた時のスタビリティを向上させています。



● MICHELIN ACT+

(ミシュラン・アダプティブ・ケーシング・テクノロジー・プラス)

トレッドセンター部のケーシングはシングルプライ構造でさらに90度近い角度を採用することにより、トレッドセンター部の柔軟性を確保し、優れた直進安定性を発揮します。サイドウォール部とショルダー部には高角度のクロスプライを採用し高い剛性を維持することでコーナリング時の横滑りを抑制し、優れた安定性に効果を発揮します。



MICHELIN
ROAD 5

	MICHELIN Road 5	MICHELIN Road 5 TRAIL
FRONT	120/60ZR17 (55W)	110/80R19 59V
	120/70ZR17 (58W)	120/70ZR19 60W ※1
REAR	150/70ZR17 (69W)	150/70R17 69V
	160/60ZR17 (69W)	170/60ZR17 72W ※1
	180/55ZR17 (73W)	
	190/50ZR17 (73W)	
	190/55ZR17 (75W)	

※1 2018年夏 発売予定